

Málaga, 29 de enero 2025

Señores:

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

Att. MARLON OSWALDO GAMBOA DUARTE

Director Territorial

Autopista Floridablanca, K1. Via Ruitoque

**Referencia:** Contrato N° 1987 de 2024. Administración Vial de las carreteras nacionales a cargo de la Dirección Territorial Santander, grupo AMV 1 lote 1.

**Asunto:** Informe de visita técnica, petición por traslado, radicado N° **2883 ENE 13/25**, del señor **Luis Emilo Cobos Mantilla**.

Cordial Saludo

Teniendo en cuenta que existe petición por traslado al INVIAS desde la Secretaria de Infraestructura solicitud del Sr. Luis Emilo Cobos Mantilla, remitida por el Ing. Oscar Patiño de la Territorial Santander y recibido vía correo electrónico el 14/01/2025, por esta administración vial, nos permitimos presentar el siguiente informe con respecto a la visita realizada, bajo los siguientes aspectos:

## **ANTECEDENTES**

El Sr. Luis Emilo Cobos Mantilla, en el documento radicado, solicita se adopten todas las medidas necesarias de protección de los derechos e intereses colectivos de todas las personas que residen, trabajen o transiten por la carretera que desde el casco urbano del Municipio del Cerrito- Santander conduce hacia el Municipio de Concepción.

## **VISITA TÉCNICA**

### **Ubicación**

Aunque en la petición del Sr. Cobos, no especifica exactamente cuales dos tramos de aproximadamente un kilometro de longitud y teniendo en cuenta que entre los municipios de Concepción y Cerrito son diez (10) kilómetros de distancia, asumimos que hace referencia al sector entre el PR53+0000 y PR55+0000 de la vía La Palmera - Presidente, Ruta 5504; correspondiente a jurisdicción del municipio de Cerrito.

## **Solicitudes de la Comunidad**

De acuerdo a lo manifestado por el Sr. Cobos en la petición del asunto, donde manifiesta: *“.....se sirva adoptar todas las medidas necesarias de protección de los derechos e intereses colectivos de todas las personas que residen, trabajan o transiten por la carretera que desde el casco urbano del Municipio del cerrito- Santander conduce hacia el Municipio de concepción - Santander, carretera esta que tiene 2 tramos de aproximadamente 1 kilómetro de longitud, partiendo del casco urbano del cerrito hacia el Municipio de concepción-Santander los cuales se encuentran, sin pavimentar, totalmente deteriorados en toda su extensión por falta de cunetas, alcantarillas y por estar llena de huecos, baches, sobresaltos, y demás , incurriendo en violación de los de los derechos e intereses colectivos del goce al espacio público y la defensa de los bienes de uso público; la defensa del patrimonio público y la salubridad y seguridad públicas, afectándose los intereses y derechos colectivos consagrados en los numerales D, E, y G del artículo 4 de la ley 472 de 1998”.*

## **Comentarios del Administrador Vial**

Consideramos que lo primero que se debe tener en cuenta es que, entre los PR53+0000 al PR55+0000, es catalogado un sector de Inestabilidad Geologica.

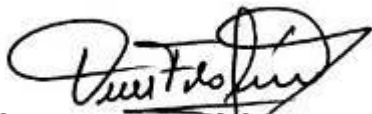
El sector se encontraba en estado “No Pavimentado” con material de afirmado hasta finales del año 2024, en que el consorcio ISLA realizó mejoramiento con un tratamiento superficial tipo asfáltico y en algunos tramos se realizó el pavimento con mezcla densa en caliente, tal como se muestra en el registro fotográfico adjunto.

En cuanto al sistema de drenaje de aguas lluvias, el sector en mención cuenta con ocho (8) alcantarillas en buen estado y cunetas revestidas en concreto en los sitios que no se evidencian movimientos de reptación y de inestabilidad geológica.

De acuerdo a un presupuesto realizado en el pasado y a precios de hoy día, se requieren aproximadamente cien mil millones (\$100.000'000.000.00) para dar una solución definitiva a este sector; recursos con los que el Instituto Nacional de Vías no cuenta por el momento.

En conclusión, al sector de la petición se le ha dado mantenimiento rutinario y periorido, al igual que se ha invertido para mejorar el nivel de servicio de la vía y las obras de drenaje, especialmente en el último año de 2024, tal como se evidencia el estado de la vía actual en el registro fotográfico anexo al presente.

Atentamente,



**OSCAR FERNANDO SUAREZ PUC CETTI**

Ingeniero Residente

*CONSORCIO DATAR 24*

Administración Vial Grupo 1

*Territorial Santander*

*Proyectó/Elaboró : OFSP*

|                |                                              |               |                  |                   |
|----------------|----------------------------------------------|---------------|------------------|-------------------|
| <i>C.C.</i>    | <i>Ing. Oscar Patiño – Supervisor INVIAS</i> |               |                  |                   |
|                | <i>Archivo Oficina</i>                       |               |                  |                   |
| <i>Anexos:</i> | <i>Registro Fotográfico</i>                  | <i>CD ( )</i> | <i>Tomos ( )</i> | <i>Planos ( )</i> |



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
TERRITORIAL SANTANDER  
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**  
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 1 DE 5 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-274-2025 DE FECHA ENERO 28 DE 2025  
SOLICITUD SR. LUIS EMILO COBOS, PR53+0000 AL PR55+0000 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504



PR53+0000, vía con pavimento asfáltico



PR53+0003, Alcantarilla y cunetas en concreto



PR53+0040, evidencia de movimiento reptacional



PR53+0113, Alcantarilla y cunetas en concreto



PR53+0140, vía con pavimento asfáltico



PR53+0200, evidencia de movimiento reptacional



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
TERRITORIAL SANTANDER  
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**  
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 2 DE 5 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-274-2025 DE FECHA ENERO 28 DE 2025  
SOLICITUD SR. LUIS EMILO COBOS, PR53+0000 AL PR55+0000 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504



PR53+0305, Alcantarilla y cunetas en concreto



PR53+0310, perdida de banca carril derecho



PR53+0340, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



PR53+0395, pavimento asfáltico nuevo (2024)



PR53+0450, pavimento asfáltico nuevo (2024)



PR53+0450, Alcantarilla y cunetas en concreto



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
TERRITORIAL SANTANDER  
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**  
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 3 DE 5 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-274-2025 DE FECHA ENERO 28 DE 2025  
SOLICITUD SR. LUIS EMILO COBOS, PR53+0000 AL PR55+0000 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0491  
6°48'43", 72°41'35", 2340.2m, 161°  
20/01/2025 12:50:17 p.m.



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0491  
6°48'43", 72°41'35", 2342.0m, 161°  
20/01/2025 12:51:05 p.m.

PR53+0491, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0625  
6°48'47", 72°41'35", 2344.9m, 172°  
20/01/2025 12:47:27 p.m.

PR53+0625, Alcantarilla y cunetas en concreto



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0710  
6°48'50", 72°41'35", 2352.5m, 171°  
20/01/2025 12:46:51 p.m.

PR53+0710, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0746  
6°48'51", 72°41'36", 2354.3m, 163°  
20/01/2025 12:45:02 p.m.

PR53+0746, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



Vía La Palmera - Presidente, PR54+0000  
6°48'54", 72°41'36", 2356.5m, 21°  
20/01/2025 12:36:36 p.m.

PR54+0000, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
TERRITORIAL SANTANDER  
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**  
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 4 DE 5 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-274-2025 DE FECHA ENERO 28 DE 2025  
SOLICITUD SR. LUIS EMILO COBOS, PR53+0000 AL PR55+0000 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504



PR54+0130, Alcantarilla y cunetas en concreto



PR54+0130, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



PR54+0180, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



PR54+0520, vía con pavimento asfáltico y cunetas en concreto



PR54+0560, vía con tratamiento superficial asfáltico



PR54+0760, vía con tratamiento superficial asfáltico



MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS  
TERRITORIAL SANTANDER  
**ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1**  
CONSORCIO DATAR 24

ANEXO 5 DE 5 REGISTRO FOTOGRÁFICO OFICIO AMVCD-274-2025 DE FECHA ENERO 28 DE 2025  
SOLICITUD SR. LUIS EMILO COBOS, PR53+0000 AL PR55+0000 VÍA LA PALMERA - PRESIDENTE, RUTA 5504



Vía La Palmera - Presidente, PR53+0000  
6°49'18", -72°41'46", 2438.0m, 185°  
20/01/2025 12:21:34 p. m.

PR54+0880, vía con tratamiento superficial asfáltico



Vía La Palmera - Presidente, PR53+1000  
6°49'21", -72°41'56", 2435.7m, 185°  
20/01/2025 12:19:24 p. m.

PR54+1000, vía con tratamiento superficial asfáltico



Vía La Palmera - Presidente, PR55+1040  
6°49'22", -72°41'47", 2427.6m, 169°  
20/01/2025 12:18:28 p. m.

PR54+1040, Alcantarilla



Vía La Palmera - Presidente, PR55+1170  
6°49'26", -72°41'47", 2437.6m, 179°  
20/01/2025 12:15:11 p. m.

PR54+1170, Alcantarilla



Vía La Palmera - Presidente, PR55+1200  
6°49'27", -72°41'46", 2438.0m, 180°  
20/01/2025 12:13:40 p. m.

PR54+1200, vía con tratamiento superficial asfáltico



Vía La Palmera - Presidente, PR55+0000  
6°49'28", -72°41'47", 2444.7m, 185°  
20/01/2025 12:11:31 p. m.

PR55+0000, vía con tratamiento superficial asfáltico



**INVIA**



---

**Remite:** CONSORCIO DATAR 24 <consorciodatar24@gmail.com>

**Fecha:** 2025-01-29 09:21:52

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

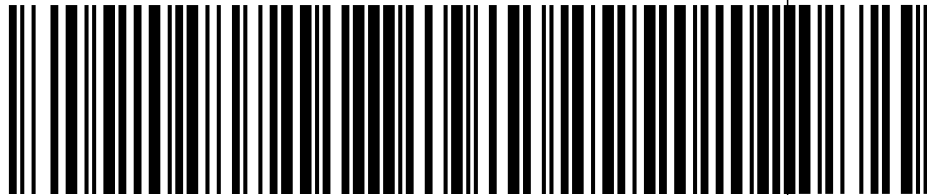
**Asunto:** AMVCD 274 RESPUESTA D.P.LUIS EMILIO COBOS R.2883 ENE  
13 25

**Adjuntos:** 01

**Radicado:** 2025E-VUVRAZ-009279

**Fecha Radicación:** 2025-01-29 09:30:39

**Cc:**



Cordial saludo

Para su conocimiento y fines pertinentes, adjuntamos respuesta al Derecho de Petición del asunto en el oficio adjunto.

Atentamente,

Oscar Fernando Suárez Puccetti  
Ingeniero Residente  
CONSORCIO DATAR 24  
Administración Vial Grupo 1  
Territorial Santander

---

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS